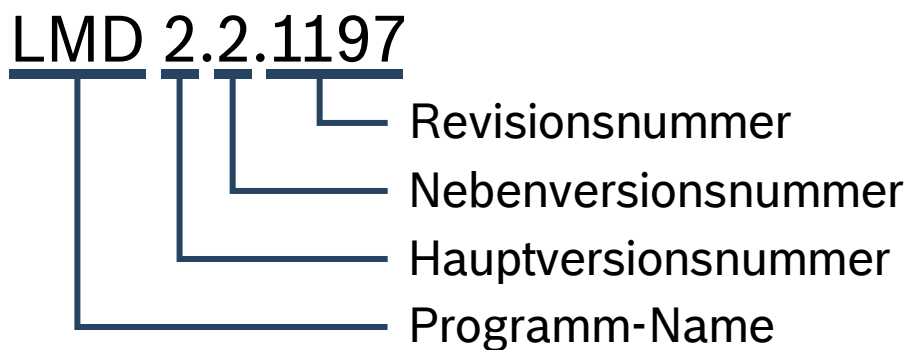


LINEAR MOTION DESIGNER

Release Notes

PROGRAMM-VERSIONIERUNG



Hauptversionsnummer: - Erhöhung der Nummer bei umfangreichen Programmänderungen
- das Programm ist nicht mehr abwärtskompatibel

Nebenversionsnummer: - Erhöhung der Nummer bei hinzufügen von neuen Funktionalitäten
- das Programm bleibt abwärtskompatibel

Revisionsnummer: - Erhöhung der Nummer bei Behebung von Fehlern
- das Programm bleibt abwärtskompatibel

VERSION 1.0

2008

PROGRAMM EINFÜHRUNG

VERSION 1.1

2012

BETREFF	EINFÜHRUNG / ÄNDERUNG	BESCHREIBUNG
Datenbank	Aktualisiert	Produktreihe eLINE entfernt

VERSION 2.0

2013

BETREFF	EINFÜHRUNG / ÄNDERUNG	BESCHREIBUNG
Allgemein	Erweiterung mit Auslegung von Gewindetrieben	Alle Standard Kugel- und Planetengewindetriebe enthalten
Allgemein	Hilfethemen aktualisiert	
Datenbank	NEU: Rollenführungswagen-Typen NEU: Kugelführungswagen-Typen	R1822, R1823, R1854 R1672 R2002, R2012 (Hochgeschwindigkeit) R2000, R2002, R2010, R2012 (Resist NR11)
GT	Maximale Beschleunigung wird berechnet	Kugelgewindetriebe
PSF / GT	Weitere Sicherheitsüberprüfungen und Warnhinweise integriert	
PSF / GT	DropDown bei Massen und Kräfte	Anzeige aller Massen/Kräfte und deren Position auf einem Blick
PSF / GT	Automatisiertes Berechnen eines Kurzhubfaktors	

VERSION 2.1

JULI 2014

BETREFF	EINFÜHRUNG / ÄNDERUNG	BESCHREIBUNG
Allgemein	Erweiterung um eine Startseite	Wechsel zw. GT und PSF möglich
Allgemein	Weitere Fremdsprachen	Französisch, Spanisch, Chinesisch
Allgemein	Hilfethemen aktualisiert	
Datenbank	Aktualisiert	Höhere Tragzahlen und Momente bei Kugel- und Rollenschienenführungswagen
GT	Formel zur Bestimmung der max. Beschleunigung angepasst	Kugelgewindetriebe
GT	Berechnung einer erforderlichen Pausenzeit bei 100% ED	Planetengewindetrieb

VERSION 2.1 UPDATE

FEBRUAR 2015

BETREFF	EINFÜHRUNG / ÄNDERUNG	BESCHREIBUNG
Allgemein	Hilfethemen aktualisiert	
Datenbank	Aktualisiert	Gewindetriebe
GT	Infobuttons auf der „Daten-Seite“	Beschreibung der Dichtarten
GT	Warnhinweis „Gewählte Antriebssteifigkeit geringer..“ entfernt	
PSF / GT	Formel zum Kurzhubfaktor aktualisiert	Vorgabe Entwicklung
PSF / GT	Kurzhubfaktor ab-/anwählbar	
PSF / GT	Ausdruck ebenso in den Fremdsprachen Französisch, Spanisch, Chinesisch	
Korrekturen	Berechnung der Lebensdauer über Zeit- und Weganteile möglich	Gewindetriebe

VERSION 2.2

MÄRZ 2017

BETREFF	EINFÜHRUNG / ÄNDERUNG	BESCHREIBUNG
Allgemein	Dynamikzyklus	Werte innerhalb des gesamten Zyklusses änderbar
Allgemein	Disclaimer aktualisiert	
Datenbank	Aktualisiert	GT: Allgemein höhere Tragzahlen GT: Muttertyp FED-E-B (2 neue Größen) PSF: BSCL Baureihe eingefügt
GT	Muttertyp FED-E-B: Abgleich mit Fmax zul.	Max. zul. Axialkraft bei FED-E-B
GT	Toleranzklasse T3 eingefügt	NEU
GT	Vorspannklassen geändert	NEU (Anpassung an Profilschienenführung)
GT	Toleranzklassen mit Korrekturfaktor der statischen und dynamischen Tragzahl	NEU
GT	Grenze für Lebensdaueranzeige angepasst	Anzeigen der Lebensdauer bis $C/Fq = 1,0$
PSF	Geschwindigkeitsabhängiger Korrekturfaktor bei BSCL	NEU
PSF	Betriebsfaktor kf geändert in fw	Geschwindigkeitsabhängiger Korrekturfaktor der BSCL über Betriebsfaktor
PSF	Text im Ausdruck zu Schraubenfestigkeit aktualisiert	Neue Vorgabe nach ISO 12090-1
PSF / GT	Berechnung der Anzahl von Zyklen	Zusätzlich zur Anzeige der Lebensdauer
PSF / GT	Ausdruck im neuen Design	Corporate Design-Anpassung